

Provincia di Arezzo

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n° 148 del 10/07/2018

OGGETTO: Regolamentazione della zona a traffico limitato denominata ZTL Rossa e della zona a traffico limitato comprendente via Benedetti, piazza Pescheria, vicolo Boni, via Passerini e via dell'Amorino: approvazione progetto di revisione in via sperimentale fino al 30.09.2018

L'anno duemiladiciotto il giorno 10 - dieci - del mese luglio alle ore 11:10 presso questa sede Comunale, a seguito di apposito invito diramato dal sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

All'appello risultano i Signori:

BASANIERI FRANCESCA	SINDACO	-
SALVI TANIA	Vice SINDACO	*
BERNARDINI ANDREA	ASSESSORE	*
MINIATI MIRIANO	ASSESSORE	*
PACCHINI LUCA	ASSESSORE	*
GABRIELLI LUCIANO	ASSESSORE	-

Presiede **Il ViceSindaco, Dott.ssa Salvi Tania**

Assiste ed è incaricato della redazione del presente verbale il: **Il Segretario, Dott. Dottori Roberto**

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la Seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 117 in data 05.12.2013 avente ad oggetto “Attivazione sistema di controllo elettronico degli accessi alle ZTL Rossa e ZTL Gialla: definizione del periodo di pre-esercizio e approvazione progetto di revisione” è stato attivato a far data dal 13.01.2014 in modalità di pre-esercizio il sistema di controllo elettronico degli accessi e uscite di veicoli alle zone a traffico limitato del centro storico di Cortona denominate ZTL Rossa e ZTL Gialla mediante messa in funzione di tre varchi elettronici in via Nazionale, via Guelfa e piazza Repubblica intersezione via Roma;
- con la medesima deliberazione veniva approvato un progetto di revisione della disciplina della zona a traffico limitato e stabilito di autorizzare al transito attraverso i tre varchi tutti i veicoli rientranti nelle categorie indicate nelle deliberazioni di Giunta Comunale istitutive della ZTL Rossa n. 126 in data 09.07.2011 e ZTL Gialla n. 27 in data 30.03.2012 e relative ordinanze dirigenziali applicative rispettivamente n. 335 in data 07.11.2011 e n. 135 in data 02.05.2012 nonché nella adottanda ordinanza applicativa della detta deliberazione di Giunta Comunale n. 117 in data 05.12.2013, ordinanza dirigenziale n. 389 in data 28.12.2013;
- con specifico riguardo al periodo di pre-esercizio, indicato di durata non inferiore a 30 giorni con atto protocollo n. 5277 in data 19.09.2012 del Direttore Generale - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici – Direzione generale per la sicurezza stradale, la Giunta Comunale con la citata deliberazione n. 117 in data 05.12.2013 individuava il periodo di pre-esercizio in 60 giorni dall’attivazione del sistema fino al 13.03.2014, periodo poi prorogato con successive deliberazioni di Giunta Comunale n. 13 in data 10.03.2014, n. 31 in data 09.04.2014 e n. 43 in data 26.06.2014 aventi ad oggetto “Funzionamento in modalità di pre-esercizio del sistema di controllo elettronico degli accessi alle ZTL Rossa e ZTL Gialla: proroga” rispettivamente fino al 13.04.2014, poi fino al 30.06.2014 ed infine fino al 30.09.2014;
- con le ordinanze dirigenziali n. 71 in data 12.03.2014, n. 104 in data 11.04.2014 e n. 193 in data 30.06.2014, applicative delle deliberazioni sopra citate, è stato prorogato il funzionamento in modalità di pre-esercizio del sistema di controllo come sopra specificato rispettivamente fino al 13.04.2014, poi fino al 30.06.2014 ed infine fino al 30.09.2014;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 75 in data 26.09.2014 recante “Sistema di controllo elettronico degli accessi alle ZTL Rossa e ZTL Gialla: attivazione esercizio ordinario e approvazione progetto di riordino” e successiva ordinanza dirigenziale applicativa n. 281 in data 30.09.2014, è stato attivato in modalità ordinaria dal 01.10.2014 il sistema di controllo elettronico degli accessi e delle uscite dalle dette zone a traffico limitato del centro storico di Cortona mediante messa in funzione di tre varchi elettronici, nonché approvato il progetto di riordino della disciplina delle zone a traffico limitato denominate ZTL Rossa e ZTL Gialla dando atto della necessità di riportare in un unico documento le norme disciplinanti l’accesso e la sosta dei veicoli nelle citate zone in conseguenza anche di situazioni verificate per alcune categorie di utenti e non correttamente normate, provvedendo alla riscrittura delle norme esistenti per razionalizzarne forma e contenuti rendendole più intelligibili ed interpretabili;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 63 in data 21.05.2015 avente ad oggetto “Zona a traffico limitato via Benedetti, piazza Pescheria, v.lo Boni, via Passerini e via dell’Amorino: nuova disciplina dei periodi e degli orari” e successiva ordinanza dirigenziale applicativa n. 103 in data 25.05.2015, è stata uniformata la disciplina del periodo di vigenza e degli orari in cui è attiva la zona a traffico limitato comprendente via Benedetti, piazza Pescheria, v.lo Boni, via Passerini e via dell’Amorino, di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 121 in data 24.06.2003 e successive modifiche ed integrazioni, da ultimo con deliberazione di Giunta Comunale n. 84 in data 08.05.2007 e relative ordinanze dirigenziali applicative, da ultimo ordinanza dirigenziale n. 74 in data 11.05.2007, con la disciplina dei periodi e degli orari della zona a traffico limitato denominata ZTL Rossa;
- con deliberazioni di Giunta Comunale n. 62 in data 21.05.2015 recante “Regolamentazione della

sosta nella ZTL Gialla: approvazione progetto di revisione in via sperimentale fino al 28.02.2016” e n. 27 in data 18.02.2016 recante “Revisione regolamentazione zona a traffico limitato Rossa e Gialla” e successive ordinanze dirigenziali applicative n. 104 in data 26.05.2015 e n. 41 in data 29.02.2016, è stata modificata, prima in via sperimentale poi definitiva, l’individuazione dell’ambito territoriale delle zone a traffico limitato del centro storico di Cortona di cui all’art. 2 del “Disciplinare zone a traffico limitato Rossa e Gialla del centro storico” approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 75 in data 26.09.2014 mediante inserimento nella ZTL Rossa di vicolo Venuti dall’altezza dell’intersezione con via Nazionale fino all’altezza del civico 13 e nella ZTL Gialla del medesimo vicolo Venuti dall’altezza del civico 14 fino all’intersezione con via San Sebastiano, nonché approvato il progetto di revisione della regolamentazione delle zone a traffico limitato denominate ZTL Rossa e ZTL Gialla del centro storico di Cortona di cui alle nuove schede tecniche “Scheda 5 – Residente in ZTL Gialla” e “Scheda 12 - Amministrazioni Pubbliche ed aziende produttrici di servizi di pubblica utilità” del “Disciplinare zone a traffico limitato Rossa e Gialla del centro storico – schede tecniche” abilitando, con specifico riferimento alla “Scheda 5 – Residente in ZTL Gialla” la sosta all’interno della detta zona a traffico limitato ad un secondo veicolo purché di proprietà per ogni nucleo familiare residente costituito da almeno due persone titolari di patente di guida;

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 96 in data 19.05.2012 avente ad oggetto “Atto di indirizzo – riqualificazione del centro storico” è stata approvata la relazione del Comandante della Polizia Municipale contenente proposte di riqualificazione del centro storico con riferimento, tra l’altro, al carico e scarico merci, e con successiva ordinanza dirigenziale applicativa si individuava, tra l’altro, l’area antistante Teatro Signorelli ubicato in piazza Signorelli per le operazioni di carico e scarico merci dalle ore 07:00 alle ore 10:00 e dalle ore 15:00 alle ore 16:00 dei giorni feriali;

EVIDENZIATO che questa Amministrazione comunale ha rilevato criticità relative alla definizione della zona a traffico limitato denominata ZTL Rossa come istituita con deliberazione di Giunta Comunale n. 126 in data 09.07.2011 e come individuata nel “Disciplinare zone a traffico limitato Rossa e Gialla del centro storico” approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 75 in data 29.06.2014 e modificato con deliberazione di Giunta Comunale n. 27 in data 18.02.2016, tali da suggerire, al fine di cogliere esigenze reali diffusamente manifestate e previo confronto con le associazioni dei commercianti maggiormente rappresentative a livello locale, di estendere gli ambiti territoriali della zona a traffico limitato denominata ZTL Rossa in piazza Signorelli dall’attuale delimitazione definita dal tratto compreso tra piazza Repubblica e fino alla linea retta che si forma congiungendo l’angolo di Palazzo Casali all’angolo di Palazzo Fierli (civico 25 della medesima piazza Signorelli), a tutta piazza Signorelli, alla Croce del Travaglio ed a via Casali;

RILEVATE inoltre diffuse istanze informali tese a mettere in risalto perplessità conseguenti agli orari di vigenza e di attivazione della zona a traffico limitato denominata ZTL Rossa e necessità effettive da parte di cittadini e turisti legate alla urgenza di meglio tutelare la vivibilità di questa importante parte del centro storico, sollecitazioni tali da consigliare, anche per concretizzare le esigenze manifestate nel confronto con residenti e non e sentite ancora le associazioni dei commercianti maggiormente rappresentative a livello locale, la necessità di anticipare l’orario di attivazione della zona a traffico limitato denominata ZTL Rossa alle ore 09:00 nonché, di conseguenza, di ripensare in alcuni aspetti il piano dei transiti e della sosta nella suddetta area in riferimento soprattutto alle operazioni di fornitura delle attività commerciali ivi presenti ed agli effetti dalle medesime prodotte sul tessuto dell’intero centro storico;

RITENUTO di procedere, per quanto sopra in dettaglio evidenziato e rilevato, alle seguenti modifiche della disciplina delle zone a traffico limitato di Cortona:

- nuova individuazione dell’ambito territoriale della zona a traffico limitato denominata ZTL Rossa di cui all’art. 2 del “Disciplinare zone a traffico limitato Rossa e Gialla del centro storico” approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 75 in data 29.06.2014 e modificato con

deliberazione di Giunta Comunale n. 27 in data 18.02.2016, mediante estensione della ZTL Rossa all'intera piazza Signorelli, con inclusione del tratto compreso tra la linea retta che si forma congiungendo l'angolo di Palazzo Casali all'angolo di Palazzo Fierli (civico 25 della medesima Piazza Signorelli) fino all'intersezione con la Croce del Travaglio, alla Croce del Travaglio e via Casali;

- nuova disciplina degli orari della zona a traffico limitato denominata ZTL Rossa di cui all'art. 3 del "Disciplinare zone a traffico limitato Rossa e Gialla del centro storico" mediante anticipazione dell'orario di attivazione della medesima alle ore 09:00 del solo periodo estivo come segue:

ZTL Rossa

periodo invernale	dal giorno 01 ottobre al giorno 30 aprile ZTL attiva dalle ore 10:00 alle ore 20:00
periodo estivo	dal giorno 01 maggio al giorno 30 settembre ZTL attiva dalle ore 09:00 alle ore 04:00

CONSIDERATO che per effetto della estensione della zona a traffico limitato denominata ZTL Rossa all'intera piazza Signorelli, l'attuale destinazione carico e scarico merci dell'area antistante Teatro Signorelli con orario dalle 07:00 alle 10:00 e dalle 15:00 alle 16:00 dei giorni feriali, di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 96 in data 19.05.2011 e relativa ordinanza dirigenziale applicativa n. 65 in data 19.03.2012, deve essere soppressa;

CONSIDERATO inoltre che in conseguenza della anticipazione dell'orario di attivazione della sopra citata ZTL Rossa le operazioni di fornitura delle attività commerciali non concluse entro le ore 09:00 dovranno poter essere comunque effettuate fino almeno alle ore 11:00 e che l'unica area destinabile alla sosta dei veicoli trasporto merci più prossima al centro storico è piazza Garibaldi;

RITENUTO quindi, per le considerazioni di cui sopra, di abrogare la destinazione dell'area antistante Teatro Signorelli per le operazioni di carico e scarico merci negli orari di attivazione della zona a traffico limitato denominata ZTL Rossa e di individuare piazza Garibaldi quale area da destinare alle operazioni di fornitura delle attività commerciali del centro storico dalle ore 07:00 alle ore 11:00 di tutti i giorni feriali;

TENUTO CONTO che la regolamentazione del transito nella zona a traffico limitato comprendente via Benedetti, piazza Pescheria, v.lo Boni, via Passerini e via dell'Amorino, come regolamentata dalle disposizioni di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 121 in data 24.06.2003 e successive modifiche ed integrazioni, da ultimo con deliberazione di Giunta Comunale n. 84 in data 08.05.2007 e relative ordinanze dirigenziali applicative, da ultimo con ordinanza dirigenziale n. 74 in data 11.05.2007, prevede che i veicoli autorizzati al transito, nelle ore in cui la detta zona a traffico limitato è attiva, percorrano via Benedetti in entrambi i sensi di marcia con uscita piazza Signorelli o via Maffei;

DATO ATTO pertanto della necessità, quale conseguenza della estensione della zona a traffico limitato denominata ZTL Rossa fino a comprendere l'intera piazza Signorelli e la Croce del Travaglio, di consentire a tutti i veicoli autorizzati al transito nella zona a traffico limitato comprendente via Benedetti, piazza Pescheria, v.lo Boni, via Passerini e via dell'Amorino, negli orari di attivazione della medesima, di poter transitare in uscita città su Croce del Travaglio, piazza Signorelli e via Casali;

REPUTATO dover armonizzare la disciplina dei periodi e degli orari in cui è attiva la zona a traffico limitato comprendente via Benedetti, piazza Pescheria, v.lo Boni, via Passerini e via dell'Amorino con la disciplina dei periodi e degli orari della zona a traffico limitato denominata ZTL Rossa;

RITENUTO pertanto modificare, fermo rimanendo che la disciplina del transito e della sosta nella zona a traffico limitato comprendente via Benedetti, piazza Pescheria, v.lo Boni, via Passerini e via dell'Amorino resta regolamentata dalle disposizioni di cui agli atti deliberativi e ordinanze dirigenziali sopra richiamate, l'orario di attivazione della medesima mediante anticipazione per il solo periodo estivo alle ore 09.00 e che quindi il il nuovo orario di attivazione della medesima dovrà essere definito come segue:

periodo invernale	dal giorno 01 ottobre al giorno 30 aprile ZTL attiva dalle ore 10:00 alle ore 20:00
periodo estivo	dal giorno 01 maggio al giorno 30 settembre ZTL attiva dalle ore 09:00 alle ore 04:00

PRESO ATTO che per effetto della estensione della zona a traffico limitato denominata ZTL Rossa all'intera piazza Signorelli, alla Croce del Travaglio ed a via Casali, i veicoli in transito su via Dardano, non autorizzati all'accesso alle zone a traffico limitato comprendente via Benedetti, piazza Pescheria, v.lo Boni, via Passerini e via dell'Amorino e ZTL Rossa, dovranno obbligatoriamente impegnare via Maffei o via Vagnotti in uscita città;

TENUTO CONTO che per le caratteristiche tecniche della viabilità c.d. di pentimento di cui sopra è necessario istituire in via Dardano ingresso città un divieto di transito ai veicoli, o complesso di veicoli, aventi lunghezza superiore a 5,5 metri ed ai veicoli aventi larghezza superiore a 2,00 metri, come da proposta tecnica elaborata dall'Ufficio Lavori Pubblici del 22.05.2017, agli atti;

VISTA la proposta di revisione della normativa ZTL predisposta dalla Polizia Municipale costituita dal nuovo "Disciplinare zone a traffico limitato Rossa e Gialla del centro storico" quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento con il quale sono definiti il nuovo ambito territoriale, gli orari e periodo di vigenza della zona a traffico limitato denominata ZTL Rossa;

VALUTATA positivamente tale proposta e ritenuto pertanto procedere all'approvazione del nuovo "Disciplinare zone a traffico limitato Rossa e Gialla del centro storico" il tutto come individuato nell'allegato parte integrante del presente atto;

DATO ATTO che gli effetti della nuova regolamentazione potranno essere analizzati solo a seguito della applicazione della nuova disciplina prevista nel presente provvedimento;

RITENUTO demandare a successivi atti dirigenziali l'attuazione del presente provvedimento con durata sperimentale fino al 30 settembre 2018, da adottarsi nei tempi tecnici necessari, tenuto conto anche dei termini indispensabili all'espletamento delle relative procedure amministrative;

RICHIAMATE le seguenti ulteriori e precedenti deliberazioni:

- deliberazione di Giunta Comunale n. 121 in data 24.06.2003 di istituzione di zona a traffico limitato nel centro abitato di Cortona;
- deliberazione di Giunta Comunale n. 189 in data 29.09.2004 di proroga e modifica della delibera Giunta Comunale n. 121 del 24.06.2003;
- deliberazione di Giunta Comunale n. 125 in data 13.06.2005 e di proroga, modifica ed integrazione della deliberazione di Giunta Comunale n. 189 del 29.09.2004;
- deliberazione di Giunta Comunale n. 137 in data 30.05.2006 di modifica della deliberazione di Giunta Comunale n. 125 in data 13.06.2005;
- deliberazione di Giunta Comunale n. 84 in data 08.05.2007 di modifica della deliberazione di Giunta Comunale n. 137 del 30.05.2006;
- deliberazione di Giunta Comunale n. 126 in data 09.07.2011 di istituzione nel centro storico di Cortona di una zona a traffico limitato denominata ZTL Rossa;

VISTO il Nuovo Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285;

VISTO il Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente e che, pertanto sullo stesso non deve essere espresso il parere del responsabile di ragioneria, in ordine alla regolarità contabile, secondo quanto previsto dall'art. 49 comma 1 del D.Lgs 18.08.2000 n. 267;

VISTO il parere espresso a norma dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs 18.08.2000 n. 267;

VISTO l'art. 134, comma 4, del D.Lgs 18.08.2000 n. 267;

con voto unanime, legalmente espresso,

DELIBERA

1. di approvare la modifica dell'ambito territoriale della zona a traffico limitato denominata ZTL Rossa di cui all'art. 2 del "Disciplinare zone a traffico limitato Rossa e Gialla del centro storico", approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 75 in data 26.09.2014 e successive modifiche da ultimo con deliberazione di Giunta Comunale n. 27 in data 18.02.2016, mediante estensione della medesima all'intera piazza Signorelli, con inclusione del tratto compreso tra la linea retta che si forma congiungendo l'angolo di Palazzo Casali all'angolo di Palazzo Fierli (civico 25 della medesima Piazza Signorelli) fino all'intersezione con la Croce del Travaglio, alla Croce del Travaglio ed a via Casali;

2. di approvare la modifica della disciplina degli orari della zona a traffico limitato denominata ZTL Rossa di cui all'art. 3 del "Disciplinare zone a traffico limitato Rossa e Gialla del centro storico", approvato come sopra indicato, mediante anticipazione dell'orario di attivazione della medesima alle ore 09:00 del solo periodo estivo e che quindi il nuovo orario di attivazione dovrà essere definito come segue:

ZTL Rossa

periodo invernale	dal giorno 01 ottobre al giorno 30 aprile ZTL attiva dalle ore 10:00 alle ore 20:00
periodo estivo	dal giorno 01 maggio al giorno 30 settembre ZTL attiva dalle ore 09:00 alle ore 04:00

3. di stabilire che la zona a traffico limitato comprendente via Benedetti, piazza Pescheria, vicolo Boni, via Passerini e via dell'Amorino è attiva tutti i giorni della settimana con il seguente orario:

periodo invernale	dal giorno 01 ottobre al giorno 30 aprile ZTL attiva dalle ore 10:00 alle ore 20:00
periodo estivo	dal giorno 01 maggio al giorno 30 settembre ZTL attiva dalle ore 09:00 alle ore 04:00

4. di stabilire che sono autorizzati al transito nella zona a traffico limitato denominata ZTL Rossa limitatamente a Croce del Travaglio, piazza Signorelli e via Casali in uscita città tutti i veicoli autorizzati al transito nella zona a traffico limitato comprendente via Benedetti, piazza Pescheria, vicolo Boni, via Passerini e via dell'Amorino, negli orari di attivazione della medesima;

5. di stabilire inoltre che restano autorizzati al transito e alla sosta nella zona a traffico limitato denominata ZT Rossa, come risultante dalla modifica dell'ambito territoriale di cui al presente provvedimento, tutti i veicoli rientranti nelle categorie cui al "Disciplinare zone a traffico limitato

Rossa e Gialla del centro storico – schede tecniche” approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 75 in data 26.09.2014 e successive modifiche da ultimo con deliberazione di Giunta Comunale n. 27 in data 18.02.2016 e nelle relative ordinanze dirigenziali applicative;

6. di stabilire infine che sono autorizzati al transito e alla sosta nella zona a traffico limitato comprendente via Benedetti, piazza Pescheria, vicolo Boni, via Passerini e via dell’Amorino tutti i veicoli rientranti nelle categorie indicate nella deliberazione di Giunta Comunale istitutiva della medesima zona a traffico limitato e successive modifiche ed integrazioni, come in epigrafe richiamate, e nelle relative ordinanze dirigenziali applicative;

7. di abrogare la destinazione dell’area antistante Teatro Signorelli ubicata in piazza Signorelli per le operazioni di carico e scarico merci negli orari di attivazione della zona a traffico limitato denominata ZTL Rossa;

8. di individuare piazza Garibaldi quale area da destinare alle operazioni di carico e scarico merci per la fornitura delle attività commerciali del centro storico dalle ore 07:00 alle ore 11:00 di tutti i giorni feriali;

9. di istituire in via Dardano ingresso città un divieto di transito ai veicoli, o complesso di veicoli, aventi lunghezza superiore a 5,5 metri ed ai veicoli aventi larghezza superiore a 2,00 metri;

10. di approvare il progetto di revisione della normativa ZTL predisposta dalla Polizia Municipale costituita dal nuovo “Disciplinare zone a traffico limitato Rossa e Gialla del centro storico”;

11. di approvare il nuovo testo coordinato del “Disciplinare zone a traffico limitato Rossa e Gialla del centro storico” parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

12. di dare atto che gli effetti complessivi dell’attivazione della nuova delimitazione dell’ambito territoriale della zona a traffico limitato denominata ZTL Rossa, della nuova disciplina degli orari della zona a traffico limitato denominata ZTL Rossa e della zona a traffico limitato comprendente via Benedetti, piazza Pescheria, vicolo Boni, via Passerini e via dell’Amorino, potranno essere determinati solo a seguito della decorrenza del periodo sperimentale indicato fino al 30.09.2018 e dell’applicazione degli atti sopra previsti;

13. di demandare a successivi atti dirigenziali l’attuazione del presente provvedimento;

14. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134, comma 4, del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267.

Letto e sottoscritto.

**Il ViceSindaco
Dott.ssa Salvi Tania**

**Il Segretario
Dott. Dottori Roberto**

**Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e
rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.**