

## ORDINANZA n° 214 del 28/09/2018

Oggetto: **disciplina ZTL Rossa e ZTL di Via benedetti, Piazza Pescheria, Vicolo Boni, Via Passerini e Via dell'Amorino-revisione definitiva**

### IL COMANDANTE

VISTA la deliberazione di Giunta Comunale n. 199 in data 26.09.2018 avente ad oggetto “Regolamentazione della zona a traffico limitato denominata ZTL Rossa e della zona a traffico limitato comprendente via Benedetti, piazza Pescheria, vicolo Boni, via Passerini e via dell’Amorino: approvazione progetto di revisione in forma definitiva” con la quale è stata confermata nel suo totale contenuto la deliberazione di Giunta Comunale n. 148 in data 10.07.2018 recante “Regolamentazione della zona a traffico limitato denominata ZTL Rossa e della zona a traffico limitato comprendente via Benedetti, piazza Pescheria, vicolo Boni, via Passerini e via dell’Amorino: approvazione progetto di revisione in via sperimentale fino al 30.09.2018” ed approvate con effetto definitivo le modifiche alla delimitazione dell’ambito territoriale della zona a traffico limitato denominata ZTL Rossa ed alla disciplina degli orari della zona a traffico limitato denominata ZTL Rossa e della zona a traffico limitato comprendente via Benedetti, piazza Pescheria, vicolo Boni, via Passerini e via dell’Amorino, rinviando *per relationem* al testo coordinato “Disciplinare zone a traffico limitato Rossa e Gialla del centro storico” costituente parte integrante e sostanziale della deliberazione da ultimo indicata;

RICHIAMATA la propria ordinanza dirigenziale n. 156 in data 11.07.2018 applicativa della deliberazione di Giunta Comunale n. 148 in data 10.07.2018 avente efficacia sperimentale dalla data del 16.07.2018 e fino al 30.09.2018;

ACQUISITE le valutazioni e le motivazioni di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 199 in data 26.09.2018 con specifico riguardo al corretto espletamento della fase sperimentale;

PRESO ATTO della intenzione dell’Amministrazione Comunale di rendere definitivi i contenuti della nuova regolamentazione della zona a traffico limitato denominata ZTL Rossa e della zona a traffico limitato comprendente via Benedetti, piazza Pescheria, vicolo Boni, via Passerini e via dell’Amorino di cui al testo coordinato “Disciplinare zone a traffico limitato Rossa e Gialla del centro storico” approvato in forma sperimentale fino al 30.09.2018 con deliberazione di Giunta Comunale n. 148 in data 10.07.2018 ed in forma definitiva con deliberazione di Giunta Comunale n. 199 in data 29.09.2018;

DATO ATTO che in conseguenza della conferma ed approvazione in forma definitiva delle modifiche dell'ambito territoriale e della disciplina degli orari rispettivamente della zona a traffico limitato denominata ZTL Rossa e delle zone a traffico limitato ZTL Rossa e ZTL comprendente via Benedetti, piazza Pescheria, vicolo Boni, via Passerini e via dell'Amorino si ritiene necessario rendere definitivo nel suo totale il contenuto di quanto disposto con ordinanza dirigenziale n. 156 in data 11.07.2018, applicativa degli indirizzi espressi dalla Giunta Comunale con deliberazione n. 148 in data 10.07.2018, in ordine a tutti gli altri aspetti relativi al piano dei transiti e della sosta del centro storico rivisti per effetto della riformata regolamentazione delle zone a traffico limitato, ed in particolare:

- abrogazione della destinazione dell'area antistante Teatro Signorelli ubicata in piazza Signorelli per le operazioni di carico e scarico merci negli orari di attivazione della zona a traffico limitato denominata ZTL Rossa;
- autorizzazione delle operazioni di carico/scarico merci per la fornitura delle attività commerciali del centro storico su piazza Garibaldi dalle ore 07:00 alle ore 11:00 di tutti i giorni feriali;
- istituzione in via Dardano ingresso città del divieto di transito ai veicoli, o complesso di veicoli, aventi lunghezza superiore a 5,5 metri ed ai veicoli aventi larghezza superiore a 2,00 metri;

CONFERMATO che tutto quanto disciplinato con deliberazione di Giunta Comunale n. 148 in data 10.07.2018 e successiva ordinanza dirigenziale applicativa n. 156 in data 11.07.2018, i cui contenuti sono stati confermati dalla Giunta Comunale con propria deliberazione n. 199 in data 26.09.2018, avrà efficacia definitiva;

RICHIAMATI i seguenti provvedimenti:

- deliberazione di Giunta Comunale n. 117 in data 05.12.2013 di attivazione in modalità di pre-esercizio a far data dal 13.01.2014 del sistema di controllo elettronico degli accessi e delle uscite di veicoli alle zone a traffico limitato del centro storico di Cortona denominate ZTL Rossa e ZTL Gialla mediante messa in funzione di tre varchi elettronici in via Nazionale, via Guelfa e piazza Repubblica intersezione via Roma e di revisione della disciplina della zona a traffico limitato con autorizzazione al transito attraverso i tre varchi di tutti i veicoli rientranti nelle categorie indicate nelle deliberazioni di Giunta Comunale istitutive della ZTL Rossa n. 126 in data 09.07.2011 e ZTL Gialla n. 27 in data 30.03.2012 e relative ordinanze dirigenziali applicative rispettivamente n. 335 in data 07.11.2011 e n. 135 in data 02.05.2012;
- ordinanza dirigenziale n. 389 in data 28.12.2013 applicativa della deliberazione di Giunta Comunale n. 117 in data 05.12.2013;
- deliberazioni di Giunta Comunale n. 13 in data 10.03.2014, n. 31 in data 09.04.2014 e n. 43 in data 26.06.2014 di proroga del funzionamento in modalità di pre-esercizio del sistema di controllo come sopra specificato rispettivamente fino al 13.04.2014, poi fino al 30.06.2014 ed infine fino al 30.09.2014;
- ordinanze dirigenziali n. 71 in data 12.03.2014, n. 104 in data 11.04.2014 e n. 193 in data 30.06.2014, applicative delle deliberazioni sopra citate;
- deliberazione di Giunta Comunale n. 75 in data 26.09.2014 di attivazione in modalità ordinaria a far data dal 01.10.2014 del sistema di controllo elettronico degli accessi e delle uscite di veicoli alle zone a traffico limitato del centro storico di Cortona e di approvazione del progetto di riordino della disciplina delle zone a traffico limitato denominate ZTL Rossa e ZTL Gialla costituito dal "Disciplinare zone a traffico limitato Rossa e Gialla del centro storico" e dal "Disciplinare zone a traffico limitato Rossa e Gialla del centro storico – schede tecniche";
- ordinanza dirigenziale n. 281 in data 30.09.2014, applicativa della deliberazione sopra citata, di operatività del sistema di controllo elettronico degli accessi e delle uscite dalle zone a traffico limitato del centro storico di Cortona denominate ZTL Rossa e ZTL Gialla, nelle ore di vigenza

delle medesime, in conformità al “Disciplinare zone a traffico limitato Rossa e Gialla del centro storico” e di autorizzazione all’accesso attraverso i tre varchi di tutti i veicoli rientranti nelle categorie indicate nel “Disciplinare zone a traffico limitato Rossa e Gialla del centro storico – schede tecniche”;

- deliberazione di Giunta Comunale n. 63 in data 21.05.2015 di uniformazione della disciplina del periodo di vigenza e degli orari in cui è attiva la zona a traffico limitato comprendente via Benedetti, piazza Pescheria, v.lo Boni, via Passerini e via dell’Amorino, di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 121 in data 24.06.2003 e successive modifiche ed integrazioni, da ultimo con deliberazione di Giunta Comunale n. 84 in data 08.05.2007 e relative ordinanze dirigenziali applicative, da ultimo ordinanza dirigenziale n. 74 in data 11.05.2007, con la disciplina dei periodi e degli orari della zona a traffico limitato denominata ZTL Rossa;

- ordinanza dirigenziale n. 103 in data 25.05.2015, applicativa della deliberazione sopra citata, di modifica della disciplina dei periodi e degli orari delle zone a traffico limitato comprendente via Benedetti, piazza Pescheria, v.lo Boni, via Passerini e via dell’Amorino;

- deliberazioni di Giunta Comunale n. 62 in data 21.05.2015 e n. 41 in data 29.02.2016 di approvazione del progetto di revisione delle zone a traffico limitato denominate ZTL Rossa e ZTL Gialla, rispettivamente in via sperimentale fino al 28.02.2016 e poi definitiva, con modifica degli ambiti territoriali e della regolamentazione delle zone a traffico limitato denominate ZTL Rossa e ZTL Gialla di cui al nuovo “Disciplinare zone a traffico limitato Rossa e Gialla del centro storico” e nuove “Scheda 5 – Residente in ZTL Gialla” e “Scheda 12 – Amministrazioni Pubbliche ed aziende produttrici di servizi di pubblica utilità” del “Disciplinare zone a traffico limitato Rossa e Gialla del centro storico – schede tecniche”;

- ordinanze dirigenziali n. 104 in data 26.05.2015 e n. 41 in data 29.02.2016, rispettivamente applicative delle deliberazioni di Giunta Comunale sopra citate, di approvazione del nuovo testo coordinato “Disciplinare zone a traffico limitato Rossa e Gialla del centro storico” e “Disciplinare zone a traffico limitato Rossa e Gialla del centro storico – schede tecniche”;

- deliberazione di Giunta Comunale n. 96 in data 19.05.2012 avente ad oggetto “Atto di indirizzo – riqualificazione del centro storico” di approvazione della relazione del Comandante della Polizia Municipale contenente proposte di riqualificazione del centro storico con riferimento, tra l’altro, al carico e scarico merci, e successiva ordinanza dirigenziale applicativa di individuazione, tra l’altro, dell’area antistante Teatro Signorelli ubicato in piazza Signorelli per le operazioni di carico e scarico merci dalle ore 07:00 alle ore 10:00 e dalle ore 15:00 alle ore 16:00 dei giorni feriali;

VISTO quanto disposto in materia dagli artt. 5 e 7 del D.Lgs 30.04.1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada” e dal relativo Regolamento di esecuzione D.P.R. 16.12.1992 n. 495;

VISTI:

- l’art. 16 del D.Lgs 03.02.1993 n. 29 e successive modificazioni;

- l’art. 107 del D.Lgs 18.08.2000 n. 267;

## ORDINA

per le motivazioni in premessa che si intendono qui integralmente trascritte, a decorrere dalla data del 01.10.2018, di confermare nel suo totale quanto disposto con ordinanza dirigenziale n. 156 in data 11.07.2018 i cui contenuti sono in dettaglio qui di seguito riportati:

*1. di modificare l’art. 2 del “Disciplinare zone a traffico limitato Rossa e Gialla del centro storico”, parte integrante e sostanziale dell’ordinanza dirigenziale n. 41 in data 29.02.2016, rubricato “Ambito territoriale ZTL” e relativo alla individuazione degli ambiti territoriali delle zone a traffico limitato del centro storico di Cortona ZTL Rossa e ZTL Gialla, mediante inserimento nella sezione “ZTL Rossa” dell’intera piazza Signorelli, con inclusione quindi nella*

*citata zona a traffico limitato del tratto compreso tra la linea retta che si forma congiungendo l'angolo di palazzo Casali all'angolo di Palazzo Fierli (civico 25 della medesima piazza Signorelli) fino alla Croce del Travaglio, della Croce del Travaglio e di via Casali;*

*2. di modificare l'art. 3 del "Disciplinare zone a traffico limitato Rossa e Gialla del centro storico", parte integrante e sostanziale dell'ordinanza dirigenziale n. 41 in data 29.02.2016, rubricato "Orari e divieti" e relativo alla disciplina dei periodi e degli orari di attivazione delle zone a traffico limitato del centro storico di Cortona ZTL Rossa e ZTL Gialla, mediante anticipazione dell'orario di attivazione della sola ZTL Rossa alle ore 09:00 del solo periodo estivo come segue;*

<i>periodo invernale</i>	<i>dal giorno 01 ottobre al giorno 30 aprile ZTL attiva dalle ore 10:00 alle ore 20:00</i>
<i>periodo estivo</i>	<i>dal giorno 01 maggio al giorno 30 settembre ZTL attiva dalle ore 09:00 alle ore 04:00</i>

*3. di attivare la zona a traffico limitato comprendente via Benedetti, piazza Pescheria, vicolo Boni, via Passerini e via dell'Amorino tutti i giorni della settimana con il seguente orario:*

<i>periodo invernale</i>	<i>dal giorno 01 ottobre al giorno 30 aprile ZTL attiva dalle ore 10:00 alle ore 20:00</i>
<i>periodo estivo</i>	<i>dal giorno 01 maggio al giorno 30 settembre ZTL attiva dalle ore 09:00 alle ore 04:00</i>

*4. di autorizzare al transito limitatamente a Croce del Travaglio, piazza Signorelli e via Casali in uscita città tutti i veicoli autorizzati al transito nella zona a traffico limitato comprendente via Benedetti, piazza Pescheria, vicolo Boni, via Passerini e via dell'Amorino, negli orari di attivazione della medesima;*

*5. di modificare pertanto l'art. 3 del "Disciplinare zone a traffico limitato Rossa e Gialla del centro storico", parte integrante e sostanziale dell'ordinanza dirigenziale n. 41 in data 29.02.2016, rubricato "Orari e divieti" inserendo dopo l'ultimo alinea la seguente dicitura: "E' consentito il transito in uscita città su Croce del Travaglio, piazza Signorelli e via Casali a tutti i veicoli autorizzati al transito nella zona a traffico limitato comprendente via Benedetti, piazza Pescheria, vicolo Boni, via Passerini e via dell'Amorino, negli orari di attivazione della medesima";*

*6. di stabilire, per quanto sopra, che:*

*- sono autorizzati al transito e alla sosta nella zona a traffico limitato denominata ZTL Rossa, come risultante dalla modifica dell'ambito territoriale di cui al presente provvedimento, tutti i veicoli rientranti nelle categorie cui al "Disciplinare zone a traffico limitato Rossa e Gialla del centro storico – schede tecniche" approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 75 in data 26.09.2014 e successive modifiche da ultimo con deliberazione di Giunta Comunale n. 27 in data 18.02.2016 e nelle relative ordinanze dirigenziali applicative;*

*- sono autorizzati al transito e alla sosta nella zona a traffico limitato comprendente via Benedetti, piazza Pescheria, vicolo Boni, via Passerini e via dell'Amorino tutti i veicoli rientranti nelle categorie indicate nella deliberazione di Giunta Comunale istitutiva della medesima zona a traffico limitato e successive modifiche ed integrazioni, come in epigrafe richiamate, e nelle relative ordinanze dirigenziali applicative;*

*7. di approvare il nuovo testo coordinato "Disciplinare zone a traffico limitato Rossa e Gialla del centro storico" parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;*

*8. di abrogare la destinazione dell'area antistante Teatro Signorelli ubicata in piazza Signorelli per le operazioni di carico e scarico merci negli orari di attivazione della zona a traffico limitato*

*denominata ZTL Rossa;*

*9. di autorizzare le operazioni di carico/scarico merci per la fornitura delle attività commerciali del centro storico su piazza Garibaldi dalle ore 07:00 alle ore 11:00 di tutti i giorni feriali;*

*10. di istituire in via Dardano ingresso città un divieto di transito ai veicoli, o complesso di veicoli, aventi lunghezza superiore a 5,5 metri ed ai veicoli aventi larghezza superiore a 2,00 metri.*

Gli organi preposti all'espletamento dei Servizi di Polizia Stradale ai sensi dell'art. 12 del D. Lgs 30.04.1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" sono incaricati di assicurare l'osservanza del presente provvedimento.

Le norme del presente provvedimento abrogano tutte le disposizioni contenute in analoghe, precedenti, ordinanze in contrasto o incompatibili con le stesse.

La presente ordinanza sarà resa nota mediante pubblicazione all'Albo Pretorio.

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio, al Ministero dei Lavori Pubblici ai sensi dell'art. 37 comma 3 del D. L.vo n. 285 del 30.04.1992 con le modalità di cui all'art. 74 del D.P.R. 495 del 16.12.1992;

- entro 60 giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio, al T.A.R. nei termini e nei modi previsti dall'art. 2 della Legge 06.12.1971 n. 1034;

- entro 120 giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio, al Presidente della Repubblica nei termini e nei modi previsti dall'art. 8 del D.P.R. n. 1199 del 24.11.1971.

Cortona, 28/09/2018

Dott.ssa Maria Rosa Quintili  
Comandante



**DISCIPLINARE**  
**ZONE A TRAFFICO LIMITATO**  
**ROSSA E GIALLA**  
**DEL CENTRO STORICO**

TESTO COORDINATO CON LA DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 199 DEL 26/09/2018

## 1) **OGGETTO**

Il presente documento disciplina il transito e la sosta dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato (di seguito ZTL) del centro storico di Cortona istituite con delibere G.C. n.126 in data 09/07/2011 e n.27 in data 30/03/2012 e s.m.i..

## 2) **AMBITO TERRITORIALE ZTL**

Le ZTL del centro storico di Cortona, denominate ZTL Rossa e ZTL Gialla, sono individuate come segue:

### **ZTL Rossa:**

- **Via Nazionale;**
- **Vicolo Venuti** dall'altezza dell'intersezione con via Nazionale fino all'altezza del civico 13;
- **Vicolo della Scala** dall'altezza dell'intersezione con Via Nazionale, fino all'altezza dell'intersezione con Vicolo dell'Amorino;
- **Vicolo Amandoli;**
- **Vicolo dell'Aurora;**
- **Vicolo della Notte;**
- **Vicolo del Precipizio;**
- **Vicolo Alticozzi;**
- **Vicolo Baldacchini;**
- **Piazza della Repubblica** con esclusione del tratto antistante a Via Guelfa;
- **Vicolo Alfieri;**
- **Piazza Alfieri;**
- **Vicolo Baldelli;**
- **Piazza Baldelli;**
- **Piazza Signorelli**
- **Croce del Travaglio**
- **Via Casali**

### **ZTL GIALLA**

- **Via Guelfa;**
- **Via S. Sebastiano;**
- **Via Roma,** fino all'altezza dell'intersezione con via Ghini e via Zefferini;
- **Via Ghibellina;**
- **Via Ghini;**
- **Via Coppi;**
- **Vicolo del Cipresso;**
- **Vicolo del Moro;**
- **Vicolo della Rosa;**
- **Vicolo della Pergola;**
- **Vicolo S. Agostino;**
- **Vicolo Sernini;**
- **Vicolo Beato Guido;**
- **Vicolo del Giardino;**
- **Vicolo Petrella;**
- **Piazza Diligenti;**
- **Vicolo della Luna;**
- **Vicolo della Vigna;**
- **Vicolo Armaioi;**
- **Via Mura del Mercato;**
- **Vicolo del Marzocco;**
- **Vicolo Orselli;**
- **Via S. Benedetto;**
- **Vicolo del Forno di Sasso;**
- **Vicolo Bacarelli;**
- **Vicolo del Fosso;**
- **Vicolo Quintani;**
- **Vicolo del Molino;**
- **Via della Fogna;**
- **Via della Campana;**
- **Vicolo Cattani;**
- **Vicolo del Loreto;**
- **Vicolo Fabbrucci;**
- **Vicolo Venuti** dall'altezza del civico 14 fino all'intersezione con via San Sebastiano;
- **Vicolo Fierli;**
- **Via Vagnucci;**
- **Vicolo Corazzi.**

### 3) **ORARI E DIVIETI**

La ZTL ha validità tutti i giorni della settimana con il seguente orario

#### **ZTL ROSSA**

periodo invernale dal giorno **01 ottobre** al giorno **30 aprile**  
ZTL attiva dalle ore 10:00 alle ore 20:00

periodo estivo dal giorno **01 maggio** al giorno **30 settembre**  
ZTL attiva dalle ore 09:00 alle ore 04:00

#### **ZTL GIALLA**

periodo invernale dal giorno **01 ottobre** al giorno **30 aprile**  
ZTL attiva: dalle ore 11:00 alle ore 14:00  
dalle ore 17:00 alle ore 20:00

periodo estivo dal giorno **01 maggio** al giorno **30 settembre**  
ZTL attiva: dalle ore 10:00 alle ore 15:00  
dalle ore 16:00 alle ore 04:00

All'interno delle ZTL di cui sopra e nei periodi in cui sono attive, sono vietati il transito e la sosta a tutti i veicoli, eccetto che per quanto previsto nelle schede tecniche.

E' consentito il transito in uscita città su Croce del Travaglio, piazza Signorelli e via Casali a tutti i veicoli autorizzati al transito nella zona a traffico limitato comprendente via Benedetti, piazza Pescheria, vicolo Boni, via Passerini e via dell'Amorino, negli orari di attivazione della medesima.

### 4) **DEFINIZIONI E PRINCIPI GENERALI**

Nella trattazione del presente disciplinare:

- a) per schede tecniche si intendono quelle riportate in allegato;
- b) quanto riportato sotto la voce dotazioni delle schede tecniche è considerato regolarmente utilizzato se in regolare corso di validità, esposto in maniera chiaramente visibile all'interno del parabrezza anteriore dei veicoli ed utilizzato secondo le previsioni del vigente CdS;
- c) per registrazioni nel database ZTL si intendono quelle relative agli archivi informatici di archiviazione dati della ZTL in uso alla Polizia Municipale;
- d) le registrazioni nel database ZTL si considerano abilitanti alla circolazione solo se in corso di validità;
- e) le registrazioni nel database ZTL per essere considerate valide, oltre ad essere temporalmente congrue con la data del transito, devono essere effettuate prima dell'eventuale circolazione nelle ZTL Rossa e ZTL Gialla, eccetto che nei seguenti casi nei quali la comunicazione può essere effettuata entro le 48 ore successive:
  - per il transito richiesto dalle strutture ricettive abilitate all'utilizzo dello specifico portale a loro riservato, per la circolazione dei veicoli dei propri clienti;
  - per il transito effettuato da veicoli al servizio di portatori di handicap titolari di "contrassegno di parcheggio per disabili" rilasciato ai sensi dell'art.381 del DPR 492/1992, che non siano stati diversamente autorizzati;
- f) ai veicoli di proprietà del soggetto avente diritto alla circolazione sono equiparati quelli intestati allo stesso ai sensi degli artt. 93, 94 e 94 bis del Codice della Strada.

Consentono l'accesso in ZTL e/o l'eventuale sosta in ZTL, la registrazione dei veicoli nel database ZTL effettuata sulla base delle schede tecniche, congiuntamente all'esposizione sul parabrezza anteriore dello stesso veicolo, di quanto eventualmente riportato sotto la voce "dotazione" delle medesime schede allegate.

## 5) DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE

I titoli abilitanti al transito sono rilasciati con validità temporale e secondo le previsioni riportate nelle schede tecniche.

È in ogni caso consentito il transito nelle ZTL Rossa e ZTL Gialla, nelle ore in cui vige il divieto, in deroga rispetto alle limitazioni previste per gli altri veicoli, ai:

- veicoli a braccia;
- velocipedi.

Alla Polizia Municipale, sulla base della normale discrezionalità amministrativa e per specifiche esigenze, è concessa la facoltà di:

- negare il rilascio dei permessi alla circolazione nelle ZTL Rossa e ZTL Gialla, o sospendere temporaneamente la validità di quelli già concessi, anche nel caso in cui sia stato riscontrato un abuso rispetto al normale utilizzo;
- negare il rilascio di permessi alla circolazione nelle ZTL Rossa e ZTL Gialla nel caso in cui le richieste di accesso in deroga si ripetano con cadenza eccessiva rispetto alla temporaneità del permesso precedente, così come potrà farlo nel caso in cui sia possibile adeguare l'accesso alle fattispecie consentite;
- rilasciare permessi temporanei in deroga rispetto a quanto diversamente autorizzabile preventivamente alla circolazione ovvero entro le 48 ore successive al transito, per comprovata urgenza o altre motivazioni, in ogni caso documentabili.

La mancata esposizione di quanto eventualmente riportato sotto la voce "dotazione" delle schede tecniche o la non validità della registrazione nel database ZTL, equivale a mancanza del titolo abilitante alla circolazione nelle ZTL Rossa e ZTL Gialla, con la conseguenza che il veicolo sarà assoggettato alle sanzioni previste dal vigente Codice della Strada.

## 6) DISCIPLINA DELLA SOSTA

Il "contrassegno cartaceo di sosta ZTL" riportato nelle schede tecniche, che può essere spostato in tutti i veicoli per cui è stato rilasciato, abilita alla sosta come di seguito meglio individuato:

- il "contrassegno cartaceo di sosta ZTL" rilasciato per la ZTL Rossa abilita alla sosta negli stalli allo scopo individuati come da specifica ordinanza;
- il "contrassegno cartaceo di sosta ZTL" rilasciato per la ZTL Gialla abilita alla sosta nelle strade e piazze all'interno della ZTL Gialla, ai sensi del vigente CdS.

Il contrassegno cartaceo di cui alla scheda 9 "Medico" delle schede tecniche abilita alla sosta nelle ZTL Rossa e ZTL Gialla ai sensi del vigente CdS, per un limite temporale massimo di una ora e con obbligo di esposizione dell'orario di arrivo all'interno del parabrezza anteriore del veicolo.

Il contrassegno di parcheggio per disabili di cui alla scheda 10 "Titolare di parcheggio per disabili" delle schede tecniche abilita alla sosta nelle ZTL Rossa e ZTL Gialla anche nelle aree in cui risulta vietata, purché non intralci la circolazione degli altri veicoli o pedoni ed eccetto nelle zone nelle quali è prevista la rimozione.

Il contrassegno di parcheggio per disabili previsto dall'art.381 del DPR 495/1992, per i veicoli di cui alla scheda 16 "Permessi temporanei" delle schede tecniche, autorizzati al transito nelle ZTL Rossa o ZTL Gialla, abilita alla sosta anche nelle aree nelle quali la sosta risulta vietata, purché questa non intralci la circolazione degli altri veicoli o pedoni ed eccetto nelle zone in cui è prevista la rimozione.

Alla Polizia Municipale, sulla base della normale discrezionalità amministrativa e per specifiche esigenze, è concessa la facoltà autorizzare la sosta dei veicoli in deroga rispetto a quanto diversamente previsto.

## **7) RILASCIO E UTILIZZO PERMESSI**

I permessi cartacei, vetrofanie e simili sono rilasciati esclusivamente dalla Polizia Municipale di Cortona.

La regolarità dei medesimi è legata al permanere dei requisiti che ne hanno consentito il rilascio: qualora tali requisiti vengano meno durante il periodo della validità della stessa, perdono efficacia ed il beneficiario è tenuto alla immediata restituzione.

La Polizia Municipale provvede autonomamente all'annullamento delle registrazioni ed al ritiro fisico dei permessi cartacei o similari che non siano più in corso di validità, sia per requisiti che per scadenza, ovvero nei casi di utilizzo abusivo degli stessi, anche direttamente su strada attraverso i propri operatori.

La richiesta di sostituzione di permessi cartacei, vetrofanie o similari per cambiamento di targa, ovvero di rilascio di duplicato per furto o smarrimento, comporta il rilascio di un nuovo titolo che manterrà la validità di quello sostituito.

Il rinnovo sarà consentito previa presentazione della documentazione prevista per il primo rilascio.

Il permesso temporaneo di circolazione è rilasciato tramite richiesta da proporsi secondo una delle seguenti modalità:

- attraverso il portale internet con accesso libero da parte dei richiedenti;
- attraverso il portale internet in uso specifico alle strutture ricettive;
- attraverso l'uso del codice "QR" riportato nei segnali stradali all'accesso delle ZTL Rossa e ZTL Gialla, da utilizzarsi attraverso smartphone abilitati o apparecchiature similari;
- direttamente alla Polizia Municipale attraverso il front-office nelle ore in cui l'ufficio è aperto al pubblico, ovvero tramite fax o e-mail.

La semplice richiesta non abilita alla circolazione.

## **8) CONTROLLI**

I varchi di accesso alle ZTL Rossa e ZTL Gialla saranno verificati mediante un sistema di controllo telematico del transito veicolare autorizzato ai sensi dell'art. 17, comma 133-bis della legge n. 127/1997 e del D.P.R. 250/1999 e posizionati come di seguito riportato:

- Piazzale del Mercato, per il controllo di Via Guelfa (Porta S. Agostino);
- Via Roma, per il controllo di Piazza Repubblica;
- Via Nazionale, per il controllo della stessa Via Nazionale.