

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
N° 117 del 05-12-2013**

OGGETTO: ATTIVAZIONE SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO DEGLI ACCESSI ALLE ZTL ROSSA E ZTL GIALLA: DEFINIZIONE DEL PERIODO DI PRE-ESERCIZIO E APPROVAZIONE PROGETTO DI REVISIONE.

L'anno **duemilatredici** il giorno **05** del mese di **Dicembre** alle ore **11:00** presso questa sede Comunale, a seguito di apposito invito diramato dal sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

All'appello risultano i Signori:

		Pres.	Ass.
1. VIGNINI ANDREA	SINDACO	X	
2. BASANIERI FRANCESCA	VICESINDACO	X	
3. ZUCCHINI MARCO			X
4. ANGORI DIEGO			X
5. PETTI MIRO		X	
6. MINIATI MIRIANO		X	
7. PACCHINI LUCA		X	
8.			

Assiste ed è incaricato della redazione del presente verbale il **SEGRETARIO GENERALE NARDI GIULIO**.

Presiede il Sig. **VIGNINI ANDREA**.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la Seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 225 in data 22.12.2009 si disponeva di procedere con gara aperta all'affidamento del servizio di gestione dei parcheggi a pagamento e servizi accessori per un periodo di dieci anni;
- con provvedimento dirigenziale n. 237 in data 26.03.2010 è stata indetta la procedura aperta per l'affidamento del suddetto servizio e approvato il relativo capitolato d'oneri;
- con provvedimento dirigenziale n. 229 in data 13.04.2011 si procedeva all'aggiudicazione definitiva del servizio di gestione delle aree di sosta a pagamento e servizi ausiliari, a favore di S.O.G.E.T. (impresa mandataria della costituita ATI) con sede in Pescara via Venezia 49 e ISOLA COOPERATIVA SOCIALE (impresa mandante) con sede in Panicale (PG) via Olmini 16;
- la Giunta Comunale con deliberazione n. 96 in data 19.05.2011 definiva alcuni atti di indirizzo per la riqualificazione del centro storico e con direttiva in data 21.07.2011 approvava modifiche rispetto al progetto iniziale;
- con contratto repertorio n. 9575 in data 03.10.2011 si affidava all'ATI costituita fra S.O.G.E.T. (impresa mandataria della costituita ATI) con sede in Pescara via Venezia 49 e ISOLA COOPERATIVA SOCIALE (impresa mandante) con sede in Panicale (PG) via Olmini 16, la fornitura, l'installazione e manutenzione di un sistema automatico di controllo dei varchi di accesso alla zona a traffico limitato della città e servizi ausiliari oltre al servizio di gestione delle aree di parcheggio a pagamento del territorio di Cortona comprensivo anche di altri servizi complementari quali la fornitura, installazione e manutenzione di tutti i parcometri, realizzazione e manutenzione della segnaletica orizzontale e verticale, gli interventi di ordinaria e straordinaria manutenzione dei parcometri, organizzazione del servizio di controllo della sosta a pagamento mediante ausiliari del traffico;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 126 in data 09.07.2011 veniva istituita nel centro storico di Cortona, una zona a traffico limitato denominata ZTL ROSSA ;
- con ordinanza n. 335 in data 07.11.2011 applicativa della delibera sopra citata, venivano individuate le strade comprese nella zona a traffico limitato denominata ZTL ROSSA e le categorie autorizzate ad accedervi, oltre alle modalità di richiesta delle specifiche autorizzazioni d'accesso;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 27 in data 30.03.2012 veniva istituita nel centro storico di Cortona una ulteriore tipologia di zona a traffico limitato denominata ZTL GIALLA;
- con ordinanza n. 135 in data 02.05.2012 applicativa della delibera sopra citata, venivano individuate le strade comprese nella zona a traffico limitato denominata ZTL GIALLA e le categorie autorizzate ad accedervi, oltre alle modalità di richiesta delle specifiche autorizzazioni d'accesso;

VISTO il progetto esecutivo per l'attivazione del servizio di gestione della Zona a Traffico Limitato e di installazione del sistema di videosorveglianza presentato in data 07.07.2012 prot. n. 18193 nel quale è previsto un sistema composto da apparati elettronici di lettura targhe per gli accessi alle zone a traffico;

DATO ATTO che:

- il progetto esecutivo prevede l'installazione di tre varchi elettronici situati nelle seguenti vie:
via Nazionale
via Guelfa
piazza Repubblica intersezione via Roma

- gli impianti sono costituiti dal sistema denominato "DIMAX ZTL" omologato con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici – Direzione generale per la sicurezza stradale prot. n. 80814 del 10.10.2008 e prot. n. 99001 del 09.12.2008 e prot. n. 6263 del 23.12.2011 rilasciato alla società PROMELIT SPA con sede in via Modigliani 20 - Cinisello Balsamo (MI);

EVIDENZIATO che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici – Direzione generale per la sicurezza stradale ha autorizzato il Comune di Cortona all'installazione e all'esercizio di tre impianti per la rilevazione degli accessi alla zona a traffico limitato con propria autorizzazione prot. 5277 in data 19.09.2012, la quale prevede, tra le altre disposizioni, che venga espletato un periodo di pre-esercizio di durata non inferiore a 30 giorni, da realizzare sotto il controllo della Polizia Municipale;

DATO ATTO dell'avvenuta notifica del trattamento dei dati sensibili al Garante della Privacy inserita nel registro dei trattamenti in data 03.06.2013 - n. iscrizione 2013053100187908;

VISTO il verbale di regolare esecuzione e collaudo definitivo a firma dell'Ing. Eugenio Carozza in data 11.11.2013;

CONSIDERATO CHE:

- la fase di sperimentazione ha la finalità di verificare sul campo le implicazioni, l'impatto e le criticità scaturiti dall'applicazione del provvedimento;
- diffuse istanze hanno evidenziato l'opportunità di introdurre modifiche con l'obiettivo di meglio articolare la regolamentazione della zona a traffico limitato, anche per cogliere esigenze reali emerse nel confronto con gli operatori economici ed i residenti;

CONSTATATO che le esigenze emerse possono essere ricondotte ad una diversa articolazione delle categorie autorizzabili e che modifiche in ordine alla disciplina esistente si rendono necessarie al fine di razionalizzarne la forma ed i contenuti anche per renderli più intelligibili ed interpretabili, riducendo il potenziale contenzioso ed offrendo maggiore trasparenza ai cittadini;

VISTA la proposta di revisione della regolamentazione delle zone a traffico limitato ZTL ROSSA e ZTL GIALLA predisposta dalla Polizia Municipale costituita dalla relazione illustrativa delle modifiche sostanziali individuate con particolare riguardo all'inserimento in "lista bianca" per alcune diverse categorie, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

VALUTATO positivamente tale progetto di parziale revisione e ritenuto pertanto di procedere all'approvazione delle modifiche, il tutto come individuato nell'allegato parte integrante del presente atto;

RITENUTO anche per quanto sopra emerso, protrarre il periodo di pre-esercizio rispetto a quanto indicato dal Ministero prevedendone l'estensione almeno fino al 13.03.2014, salvo eventuale successiva proroga, al fine di meglio valutare gli effetti e le problematiche scaturenti dall'attivazione del sistema di controllo elettronico degli accessi al centro storico;

VISTO il Nuovo Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285, ed in particolare gli artt. 6 e 7 che danno facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazione alla circolazione dei veicoli;

VISTO il Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R. n. 495 del 16.12.1992;

VISTO il D.P.R. n. 250 del 22.06.1999 "Regolamento recante le norme per l'attuazione all'installazione ed all'esercizio degli impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici ed alle zone a traffico limitato;

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente e che, pertanto sullo stesso non deve essere espresso il parere del responsabile di ragioneria, in ordine alla regolarità contabile, secondo quanto previsto dall'art. 49 comma 1 del D.Lgs 267/2000;

VISTO il parere espresso a norma dell'art. 49 - comma 1 - del D. Lgs. 267/2000;

VISTO l'art. 134, comma 4, del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267;

con voto unanime, legalmente espresso,

DELIBERA

1. Dal 13.01.2014 di attivare il sistema di controllo elettronico degli accessi alle zone a traffico limitato denominate ZTL ROSSA e ZTL GIALLA mediante messa in funzione di tre varchi elettronici nelle seguenti vie:
 1. via Nazionale
 2. via Guelfa
 3. piazza Repubblica intersezione via Roma
2. di stabilire che il periodo di pre-esercizio indicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici – Direzione generale per la sicurezza stradale nell'autorizzazione prot. prot. 5277 in data 19.09.2012 non inferiore a 30 giorni venga esteso fino al 13.03.2014, salvo eventuale successiva proroga;
3. di approvare il progetto di revisione della disciplina della zona a traffico limitato predisposto dalla Polizia Municipale come descritto nella relazione tecnica allegata quale parte integrante del presente provvedimento;
4. di stabilire che sono autorizzati al transito attraverso i tre varchi tutti i veicoli rientranti nelle categorie indicate nelle apposite delibere e relative ordinanze applicative di regolamentazione dell'accesso e della sosta in zona a traffico limitato ZTL ROSSA e ZTL GIALLA e nella ordinanza applicativa della presente deliberazione;
5. di dare atto che gli effetti complessivi dell'attivazione del sistema di controllo elettronico degli accessi alle zone a traffico limitato potranno essere valutati solo a seguito della decorrenza del periodo di pre-esercizio e dell'applicazione degli atti sopra previsti;
6. di dare mandato alla Polizia Municipale per l'attuazione del presente provvedimento e per la predisposizione delle eventuali proposte di deliberazione di riordino delle disciplina delle zone a traffico limitato che si renderanno necessarie.
7. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267

Letto e sottoscritto

IL SINDACO

f.to **ANDREA VIGNINI**

IL SEGRETARIO GENERALE

f.to Dott. **GIULIO NARDI**

C E R T I F I C A T O D I P U B B L I C A Z I O N E

Il sottoscritto Segretario Generale attesta che la presente deliberazione è stata affissa in copia all'Albo Pretorio del Comune il _____ e vi resterà per 15 giorni consecutivi.

Cortona, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

f.to Dott. **GIULIO NARDI**

La presente copia è conforme all'originale depositato presso questo Ufficio Segreteria, in carta libera per uso amministrativo.

Cortona, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. **GIULIO NARDI**

ALLA GIUNTA COMUNALE


Con le deliberazioni di Giunta Comunale n. 126 in data 09.07.2011 e n. 27 in data 30.03.2012 venivano istituite nel centro storico di Cortona, le zone a traffico limitato denominate ZTL ROSSA e ZTL GIALLA e approvati gli allegati relativi alle categorie autorizzate ad accedervi e con le ordinanze n. 335 in data 07.11.2011 e n. 135 in data 02.05.2012, applicative delle delibere sopra citate, venivano individuate le strade comprese nelle zone a traffico limitato ZTL ROSSA e ZTL GIALLA e le categorie autorizzate ad accedervi, oltre alle modalità di richiesta delle specifiche autorizzazioni d'accesso.

Nella fase di rilascio delle autorizzazioni di accesso e di inserimento nella c.d. lista bianca dei veicoli rientranti nelle categorie indicate nelle apposite delibere e relative ordinanze applicative di regolamentazione dell'accesso e della sosta nelle zone a traffico limitato ZTL ROSSA e ZTL GIALLA, sono emerse lacune interpretative circa le categorie autorizzabili nonché, diffuse istanze hanno evidenziato necessità effettive da parte dei cittadini ed operatori economici per cui, anche per cogliere le esigenze reali manifestate nel citato confronto con gli operatori economici ed i residenti, si rende indispensabile integrare la disciplina esistente con l'obiettivo di meglio articolare la regolamentazione delle zone a traffico limitato. In particolare, le esigenze emerse possono essere ricondotte ad una diversa articolazione delle categorie autorizzabili.

Ulteriori aspetti riguardanti il rilascio di autorizzazioni e l'inserimento nella c.d. lista bianca dovranno definirsi nel corso della fase di pre-esercizio conseguentemente alla verifica sul campo delle implicazioni, dell'impatto e delle criticità che scaturiranno dall'applicazione dei provvedimenti.

Per quanto sopra esposto si propone di integrare la regolamentazione delle zone a traffico limitato ZTL GIALLA e ZTL ROSSA come segue.

Scheda 1 – Proprietari di immobili

Soggetti	Proprietario di immobile purché non destinato ad attività ricettiva o qualsiasi altra attività. Se ad uso abitativo purché non locato/utilizzato da altro nucleo abitativo.
Tipologia di permesso	Ad un solo veicolo intestato a proprietario di immobile ⁽¹⁾ purché non destinato ad attività ricettiva o qualsiasi altra attività e, se ad uso abitativo, purché non locato/utilizzato da altro nucleo abitativo è consentito solo il transito dalle ore 15,00 alle ore 16,00 in ZTL Rossa e senza limitazioni di orario in ZTL Gialla.
Dotazione	Al veicolo intesto a proprietario di immobile purché non destinato ad attività ricettiva o qualsiasi altra attività e, se ad uso abitativo, purché non locato/utilizzato da altro nucleo abitativo è rilasciata la sola vetrofania.
	
Condizioni di rilascio	Documento comprovante la proprietà dell'immobile.
Tipologia di veicolo	Veicolo di massa p.c. inferiore a 3,5 t.
Validità temporale	Anni 2 (due) decorrenti dalla data del rilascio, con scadenza al 30 novembre (indipendentemente dalla data di rilascio).
Istanza ed allegati	La domanda per ottenere il rilascio del permesso deve essere presentata utilizzando l'apposita modulistica – mod. 04 (scaricabile sul sito Web del Comune di Cortona). Alla stessa dovranno essere allegati i seguenti documenti: 1. copia della carta di circolazione del veicolo utilizzato; 2. copia utenze intestate e/o documento comprovante la proprietà dell'immobile.

(1) se il proprietario non è intestatario di veicolo, l'utilizzatore (in caso di leasing) o il titolare del contratto di noleggio a lungo termine, può dichiarare l'uso di veicolo intestato al coniuge, parente di 1° e 2° grado o affine di 1° grado⁽²⁾, società che dichiara di aver assegnato in uso esclusivo il veicolo al proprietario dell'immobile, che risulta titolare o dipendente della stessa.


(2) articoli 74, 75 e seguenti c.c.

Parenti di primo grado: figli e genitori (linea retta);


Parenti di secondo grado: fratelli e sorelle; linea collaterale: sorella, padre (che non si conta), sorella, nipoti e nonni; linea retta: nipote, padre, nonno (che non si conta);

Affini di primo grado: suocero e genero (in quanto la moglie è parente di primo grado con il proprio padre), suocero e nuora


Scheda 2 – Attività economiche con sede in ZTL

<p>Soggetti</p>	<p>a) Attività artigianali con sede all'interno della ZTL. b) Operatori economici titolari di concessione di spazio per l'esercizio del commercio su area pubblica interna alla ZTL. c) Eventuali titolari di altre attività economiche/produitive per situazioni particolari da valutare a cura del Comando Polizia Municipale.</p>
<p>Tipologia di permesso</p>	<p>Ai veicoli intestati a titolari di attività artigianali con sede operativa all'interno della ZTL è consentito il transito (per i veicoli intestati all'esercizio o al titolare) e la sosta PER LE SOLE OPERAZIONI DI CARICO E SCARICO. A questa categoria è consentito il transito negli orari di vigenza della ZTL ROSSA nei soli orari di carico e scarico merci (dalle ore 15 alle ore 16) salvo casi particolari che verranno valutati dall'Ufficio Polizia Municipale. E' consentito il transito nella ZTL GIALLA anche negli orari di divieto.</p> <p>Ai veicoli intestati agli operatori economici titolari di concessione di spazio per l'esercizio del commercio su area pubblica interna alla ZTL è consentito il transito nei soli giorni indicati in concessione. La sosta è consentita nelle aree e negli orari di svolgimento dei mercati e fiere, secondo le ordinanze istitutive degli stessi o di quanto riportato nelle singole concessioni.</p>
<p>Dotazione</p> 	<p>Un solo permesso cartaceo che deve accompagnare il veicolo utilizzato e che può essere spostato da veicolo a veicolo e tante vetrofanie quanti sono i veicoli inseriti nel permesso.</p>
<p>Condizioni di rilascio</p>	<p>Sede dell'attività in ZTL risultante da certificato camerale o, per gli operatori su area pubblica, da atto di concessione.</p>
<p>Tipologia di veicolo</p>	<p>Veicoli massa p.c. inferiore 3,5 t intestati alla società o al titolare</p>
<p>Validità temporale</p>	<p>anni 2 (due) decorrenti dalla data del rilascio, con scadenza al 30 novembre (indipendentemente dalla data di rilascio)</p>
<p>Istanze ed allegati</p>	<p>La domanda per ottenere il rilascio del permesso deve essere presentata utilizzando l'apposita modulistica – mod. 03 (scaricabile sul sito Web del Comune di Cortona).</p> <p>Alla stessa dovranno essere allegati i seguenti documenti:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. copia carta di circolazione dei veicoli.


Scheda 3 – Strutture ricettive

Soggetti:	Clienti di strutture ricettive come definite dalla L.R. 42/2000 ubicate in ZTL. Sono assimilate alle strutture ricettive le locazioni ad uso turistico disciplinate dall'art. 111 del Regolamento di Polizia Locale ubicate in ZTL.
Tipologia di permesso	<p>La regolarizzazione del transito avverrà a cura del cliente della struttura ricettiva o locazione ad uso turistico ovvero a cura della direzione della struttura medesima.</p> <p>La targa del veicolo del cliente verrà inserita in lista bianca per il periodo di soggiorno presso la struttura.</p> <p>La sosta è consentita per le sole operazioni di carico/scarico bagagli con esposizione di contrassegno rilasciato dalla struttura stessa.</p>
Dotazione 	A ciascuna struttura ricettiva o assimilate sono rilasciati tanti permessi in proporzione alla capacità ricettiva (una per ogni camera o unità abitativa) da consegnare al cliente limitatamente al periodo di soggiorno.
Condizioni di rilascio	Veicolo per il trasporto di persone in cui il proprietario, l'utilizzatore (in caso di leasing) o il titolare del contratto di noleggio risulta ospite di struttura ricettiva ubicata in ZTL.
Tipologia di veicolo	Veicoli massa p.c. inferiore 3,5 T
Validità temporale	<p>Il permesso cartaceo rilasciato alla struttura ricettiva e/o assimilata avrà validità anni 2 (due) decorrenti dalla data del rilascio, con scadenza al 30 novembre (indipendentemente dalla data di rilascio).</p> <p>L'inserimento in lista bianca è limitato al periodo di soggiorno presso la struttura ricettiva e/o assimilata.</p>
Istanze ed allegati	<p>La domanda per ottenere il rilascio del permesso deve essere presentata utilizzando l'apposita modulistica – mod. 08 per il cliente e mod.09 per la struttura ricettiva (scaricabile sul sito Web del Comune di Cortona). Alla stessa dovranno essere allegati i seguenti documenti:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. copia della prenotazione /documentazione fiscale attestante il periodo di soggiorno.

Scheda 4 – Matrimoni

Soggetti	Persone cha hanno stabilito il luogo di celebrazione del proprio matrimonio in ZTL.
Tipologia di permesso	La regolarizzazione del transito avverrà a cura dei coniugi o di chi per essi organizza il matrimonio. E' consentito l'inserimento in lista bianca di massimo due targhe. Il transito e la sosta sono consentite per il tempo necessario allo svolgimento della cerimonia.
Dotazione 	Un permesso cartaceo per ognuno dei veicoli utilizzati
Condizioni di rilascio	Il luogo di celebrazione del matrimonio deve essere ubicato in ZTL.
Tipologia di veicolo	Veicoli massa p.c. inferiore 3,5 T
Validità temporale	Tempo necessario allo svolgimento della cerimonia
Istanze ed allegati	La domanda per ottenere il rilascio del permesso deve essere presentata utilizzando l'apposita modulistica – mod. 07 (scaricabile sul sito Web del Comune di Cortona). Alla stessa dovranno essere allegati i seguenti documenti: 1. copia delle carte di circolazione dei veicoli

Scheda 5 – Posto auto

Soggetti	Soggetti pubblici o privati che possono disporre di garage/posto auto privato o comunque di aree private idonee alla sosta all'interno della ZTL.
Tipologia di permesso	<p>Ai veicoli intestati a soggetti pubblici o privati che possono disporre di garage/posto auto o comunque di aree private idonee alla sosta all'interno della ZTL è consentito il transito.</p> <p>A tale categoria sono assimilati i veicoli intestati a soggetti che non dispongono di garage/posto auto o comunque di aree private idonee alla sosta all'interno della ZTL nel caso in cui il transito venga richiesto da soggetto pubblico o privato che dispone di garage/posto auto o comunque di area privata idonea alla sosta all'interno della ZTL ed il veicolo sia dallo stesso autorizzato a sostare nel garage/posto auto privato o comunque area privata di cui ha la disponibilità.</p>
Dotazione	Tante vetrofanie quanti sono i veicoli 
Condizioni di rilascio	<p>Presentazione della documentazione attestante la disponibilità del garage/posto auto privato o comunque di area privata.</p> <p>Il numero massimo dei contrassegni rilasciabili per ciascun garage/posto auto privato o area di sosta è relativo alla capienza di posti auto della stessa, come risultante dalla documentazione presentata dal richiedente e da verifiche e sopralluoghi effettuati dagli uffici competenti.</p>
Tipologia di veicolo	Veicoli massa p.c. inferiore 3,5 t.
Validità temporale	Anni 2 (due) decorrenti dalla data del rilascio, con scadenza al 30 novembre (indipendentemente dalla data di rilascio)
Istanze ed allegati	<p>La domanda per ottenere il rilascio del permesso deve essere presentata utilizzando l'apposita modulistica – mod. 04 (scaricabile sul sito Web del Comune di Cortona). Alla stessa dovranno essere allegati i seguenti documenti:</p> <ol style="list-style-type: none">1. copia carta di circolazione dei veicoli,2. documentazione attestante la disponibilità del garage/posto auto,3. documentazione e/o planimetria attestante la capienza dei posti auto.

Cortona, 3 dicembre 2013

Dott.ssa Maria Rosa Quintili
Comandante